

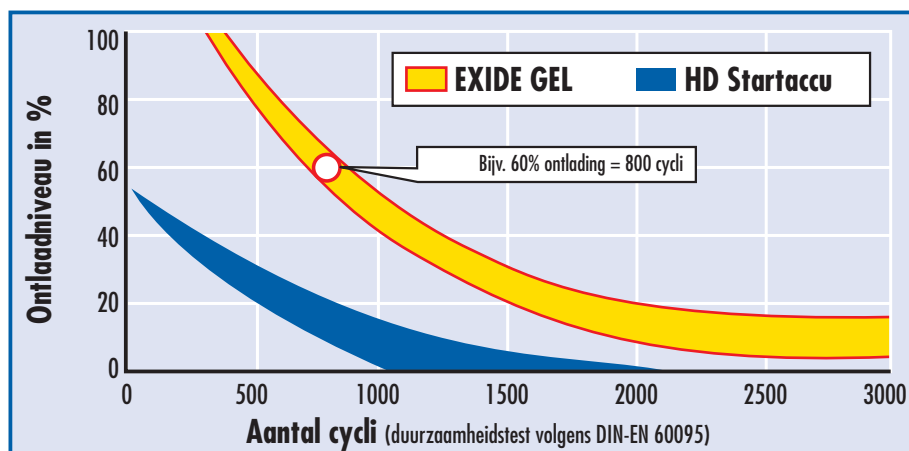
THE FIRST NAME IN BATTERIES
EXIDE

EXIDE GEL

Gesloten recombinateertechnologie

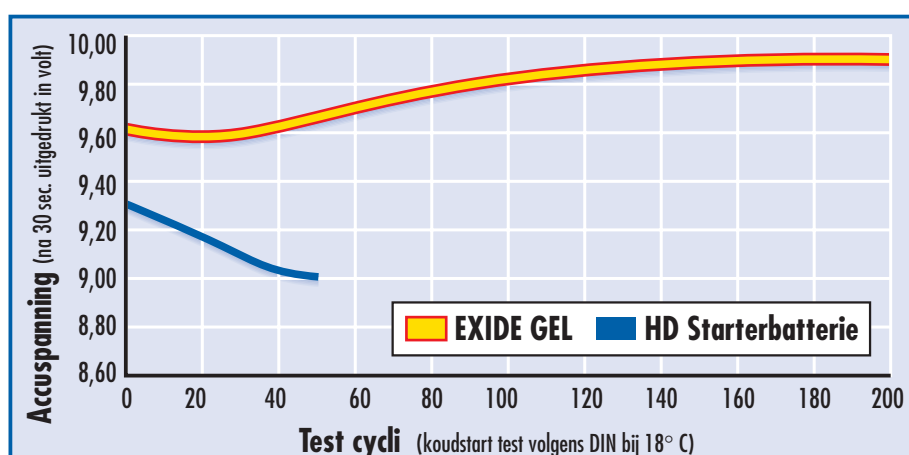
EXIDE GEL

Meer cycli, langere levensduur



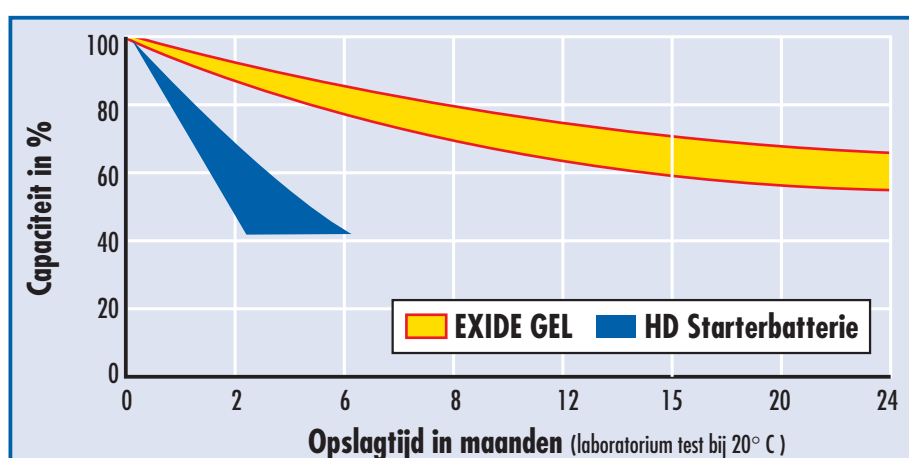
Bewijs van grotere prestatie en waar voor je geld: Vergeleken met de Heavy Duty startaccu staat een EXIDE GEL een veel hoger aantal cycli toe bij een zelfde ontladniveau.

Constant koudstart-vermogen



Vergeleken met de conventionele Heavy Duty startaccu die gedurende de levensduur steeds meer startvermogen verliest, blijft de EXIDE GEL met licht stijgend koudstartvermogen functioneren op een constant niveau gedurende de levensduur.

Minimale zelfontlading



Dankzij de extreem lage zelfontlading heeft de EXIDE GEL nog meer dan 80% van haar nominale capaciteit, zelfs na twee jaar is de capaciteit nog boven de 60%. Zonder bij te laden!



Accu voor professionele toepassingen
Onderhoudsvrij, volledig gesloten accu-systeem
Meer beschikbare capaciteit

Sterke argumenten

- Optimale stroomafgifte
- Cyclisch vermogen en lange levensduur
- Constante koudstartstroom prestatie
- Robuuste constructie
- Lekvrij, 180° kantelbaar
- Minimale zelfontlading
- Schoon en milieuvriendelijk
- Absoluut onderhoudsvrij

- Schoon en veilig te behandelen
- Zeer lange opslagtijden
- Ruim toepasbaar - van lokale bussen tot zeiljachten

GL Germanischer Lloyd, vrijgegeven op 08.06.2005, Nr. 1582800-HH



Toepassingen Type overzicht Laadmethodes Prestatie Profiel

IDEAAL VOOR:

- Lokale bussen
- Touringcars
- Noodgevalen- en speciale voertuigen (politie, brandweer, reddingswerk, enz.)
- Palletwagens, bouwmachines
- Zonne-energie voorzieningen
- Hobby en vrijetijdsvoertuigen

(Caravans, campers, zeilboten, motorboten, motoren)

TECHNISCHE GEGEVENS

Type	Voltage (V)	Afmetingen (LxBxH/mm)	Gewicht (kg)	Capaciteit Ah (20h)	Capaciteit Ah (100h)	Koudstart A (EN)	Koudstart A (DIN)	Bodem-bevestiging	Schema	Pool-type	Alternatief voor DIN-Type
G16	12	180 x 75 x 165	6,0	16	18	100	65	—	0	5	516 12; 520 12
G19	12	186 x 82 x 174	6,5	19	22	100	—	—	0	5	518 14; 519 13; 520 15
G25*	12	175 x 166 x 125	9,6	25	27	240	—	—	0	5	—
G30	12	197 x 132 x 186	11,7	30	33	180	110	—	1	5	528 30
G40**	12	207 x 175 x 175	15,0	36	40	280	175	B4	0	5	543 17
G60	12	278 x 175 x 190	20,8	60	67	460	270	B3	0	1	956 02; 566 38; 574 12
G80	12	353 x 175 x 190	26,8	80	90	570	340	B3	0	1	958 03; 588 27; 588 23; 600 38
G85	12	330 x 171 x 236	30,0	85	95	460	270	—	1	1	615 00; 602 00
G110	12	286 x 269 x 230	38,7	110	125	570	340	—	2	1	600 30; 625 23
G120	12	513 x 189 x 223	40,0	120	130	750	450	—	3	1	961 51; 620 34; 635 30; 640 20
G120S*	12	349 x 175 x 290	38,7	120	130	—	—	—	0	1	625 11
G140	12	513 x 223 x 223	47,0	143	155	900	540	—	3	1	963 51; 665 14; 670 18; 680 32
G210	12	518 x 274 x 242	67,0	210	235	1050	630	—	3	1	968 01; 700 27; 720 18
G180/6*	6	244 x 190 x 275	29,0	180	205	—	—	—	1	1	918 01

Pooltype 1 Pooltype 5 Schema

* verzorgingsaccu, voor start-doeleinden slechts beperkt toepasbaar
** trilbestendig

GL Germanischer Lloyd, vrijgegeven op 08.06.2005, Nr. 1582800-HH

Toepassingen Type overzicht Laadmethodes Prestatie Profiel

Alleen laders met IU of IU₁/U₂-laadkarakteristiek mogen worden gebruikt, samen met de volgende referentiegegevens

EXTERN LADEN VAN EXIDE GEL-ACCU'S

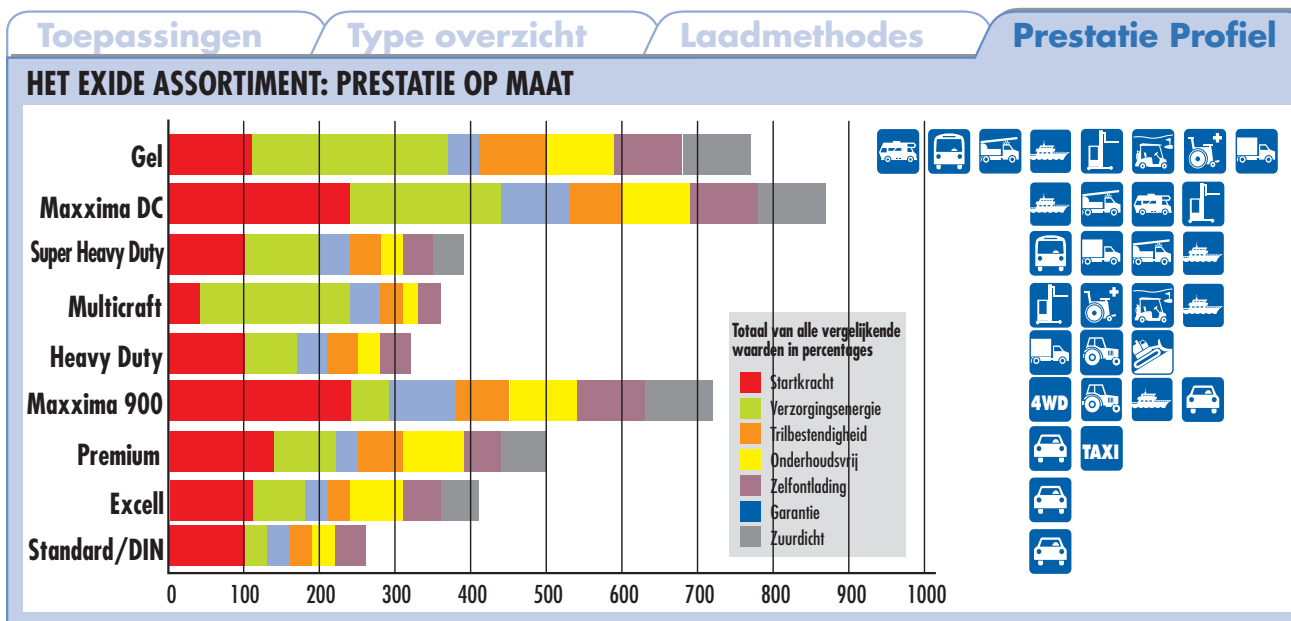
- I-fase met stroom intensiteit tussen 10- en 30A/100Ah (aanbevolen 1/10e van de capaciteit, bijv. 10A voor 100Ah)
- U₁-fase of U₂-fase (hoofdladefase) met constante spanning tussen 14,1 en 14,4V
- U₂-fase (druppel-lading) met constante spanning van 13,8V
- Laadtijd fase IU of IU₁, minimaal 12 uur, overschakelpunt naar U₂-fase na 12 tot 16 uur.

LADEN MET EEN ON-BOARD GENERATOR:

- Met 12 V-systeem 14,1 tot 14,4 V gecontroleerde spanning
- Met 24 V-systeem 28,2 tot 28,8 V gecontroleerde spanning

LADEN MET ZONNEPANELEN:

- 14,2 V constant



EXIDE TECHNOLOGIES EXIDE Technologies bv · Groeneweg 21-N · 3981 CK Bunnik · Nederland · Tel.: +31 (0) 30 2416339
EXIDE Technologies bvba · Rue de Floralval · 1390 Archenes · Belgium · Tel.: +32 (0) 10849211



THE FIRST NAME IN BATTERIES



THE FIRST NAME IN BATTERIES



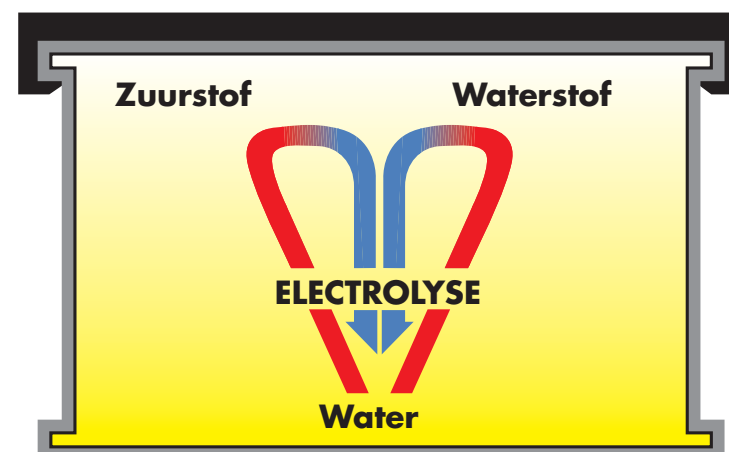
EXIDE GEL

Gesloten recombinitie-technologie

Onderhoudsvrije, gesloten accu-systeem

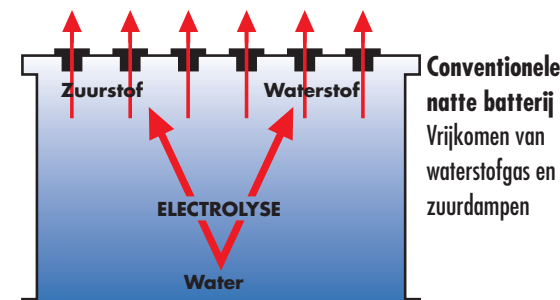
Door gebruik te maken van de aanwezige accukennis in de Exide-groep is het mogelijk gebleken om de Sonnenschein Dryfit Gel technologie ook beschikbaar te maken voor automotieve toepassingen. Het resultaat is de nieuwe EXIDE GEL, dat de sterke punten van beide Dryfit accu series, de dryfit sportline en de dryfit start combineert tot een optimale kwaliteitsstandaard. De EXIDE GEL biedt betrouwbare koudstart en een maximum aan stroomvoeding met superieure cyclische prestaties in hoogwaardige toepassingen. Met slechts 14 types staat EXIDE GEL een enorme verscheidenheid aan toepassingen toe, zodat het de vakhandel datgene biedt om het assortiment af te ronden.

EXIDE GEL
Gesloten systeem met zekerheidsventielen

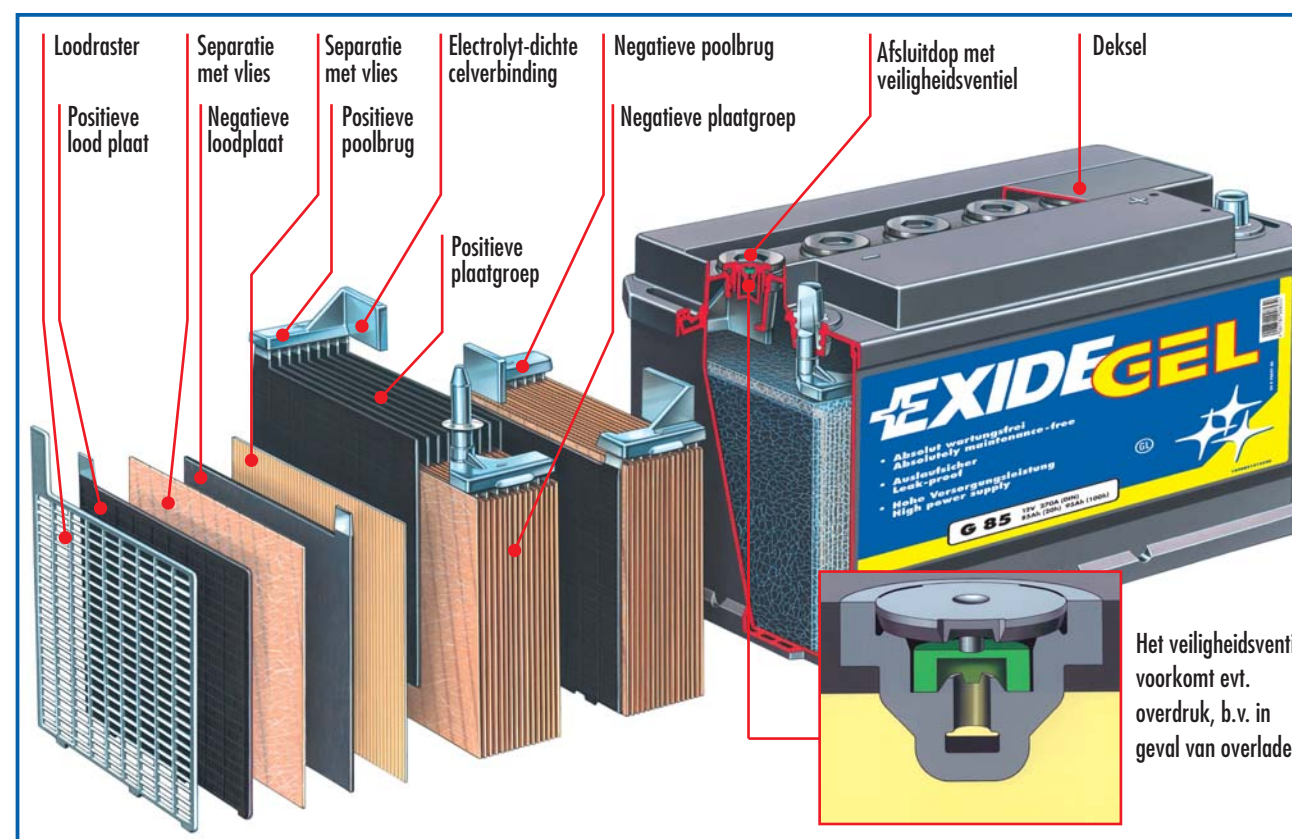


Het principe van de recombinitie

In het gesloten accu-systeem van de EXIDE GEL worden de gassen, die tijdens het laden binnen de cellen ontstaan, weer gerecombineerd in water. Dit betekent dat schoon en vrij werken met de accu absoluut is gegarandeerd, omdat er noch gas noch zuurdampen kunnen vrijkomen. De EXIDE GEL is daarom volledig onderhoudsvrij.



De ideale krachtbron voor professionele toepassingen: de EXIDE GEL



De EXIDE GEL is ontworpen voor maximale energiebehoeftes. Met zijn betrouwbare constante spanningswaarde garandeert de accu het gebruik van alle elektrische zaken in het voertuig. Het vormt een ideale buffer voor gevallen waarin onregelmatig laden en ontladen voorkomt, bijv. bij zonne-energie toepassingen. Het compromisloos voldoen aan professionele eisen betekent dat de EXIDE GEL ook ideaal is voor toepassingen in hobby- en vrijetijdsvoertuigen. Dankzij de beduidend langere levensduur in vergelijking met de traditionele startaccu's, is de EXIDE GEL financieel ook een goede zet.

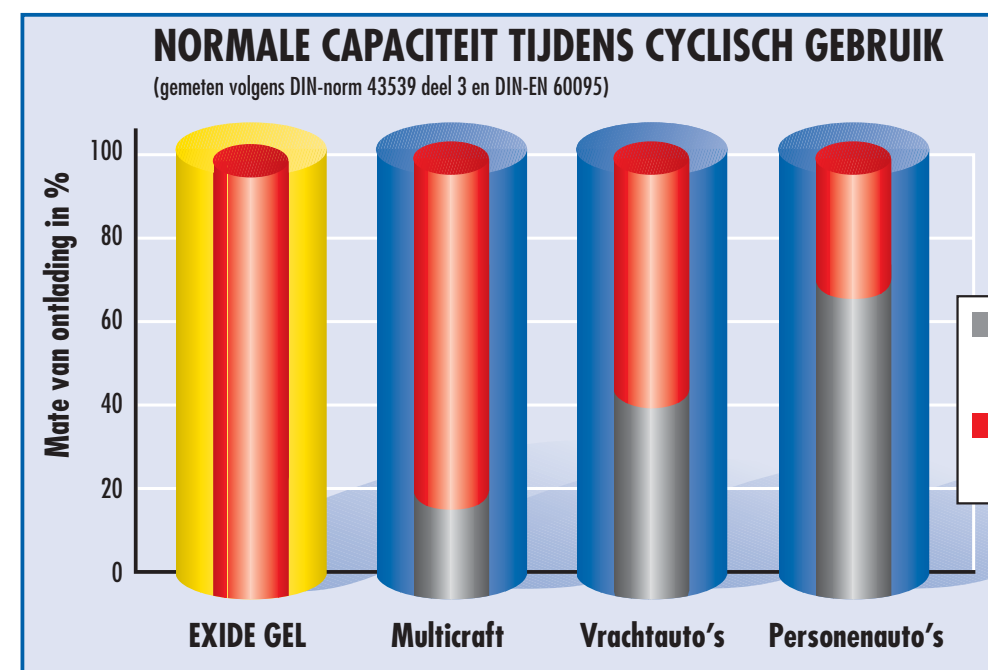


Robuuste constructie

Wanneer de accu bijv. wordt gebruikt in off-road voertuigen, bouwmachines of boten, moet de accu in staat zijn om perfect te functioneren onder extreme omstandigheden en behoorlijke trillingen weerstaan. De robuuste constructie gekoppeld met de specifieke voordelen van Gel-technologie betekent dat de EXIDE GEL zich kenmerkt door een hoge trilbestendigheid.



Meer bruikbaar vermogen



In tegenstelling tot de conventionele accu kan de EXIDE GEL tot 100% ontladen worden.

Technische gegevens

Volledig gesloten batterijsysteem met recombinitie

Lood/calcium legering in positieve en negatieve platen

Dikke platen met mechanisch verstevigde positieve massa

Accuzuur gefixeerd in gel-vorm

Robuuste constructie

Voordelen

- Absoluut onderhoudsvrij
- Schoon en milieuvriendelijk
- Geen vrijkomende zuurdampen
- Extreem lage gasvorming

- Constante koudstroomprestatie tijdens de totale levensduur
- Zeer minimale zelfontlading

- Extreem hoge cyclische eigenschappen

- Lekvrij
- 180° kantelbaar
- Bestand tegen diepontlading
- Geen zuurproblemen

- Hoge trilbestendigheid

Gebruik/toepassing

- Geen water navullen, geen onderhoudskosten
- Meer bruikbare capaciteit
- Veilig toepasbaar in gesloten ruimten

- Betrouwbaar starten
- Geschikt voor voertuigen die voor langere tijd stilstaan, seizoengebruik

- Lange levensduur met regelmatig laden en ontladen

- Geen zuurlekkage in geval van beschadigde accubak
- Werkt in extreme omstandigheden
- Diep ontladen accu's kunnen binnen 4 weken weer geladen worden
- Solar toepassingen

- Ook voor gebruik buiten en off-road voertuigen

RESULTAAT: Meer prestaties en langere levensduur bij alle toepassingen